

Bildunterschriften / Fotocredits der Pressebilder

„Von A bis J: Berliner U-Bahnzüge von gestern und morgen“

Kostenfreie Verwendung unter Angabe des Copyrights nur im Zusammenhang mit der Berichterstattung über die Präsentation „Von A bis J: Berliner U-Bahnzüge von gestern und morgen“ im Deutschen Technikmuseum in Berlin.

(Laufzeit: 1. Juni 2021 bis 29. Mai 2022)

technikmuseum-mockup-alle-beide.jpg

170 Jahre U-Bahn Gleis an Gleis

Das Mock-up der neuen U-Bahnreihe JK (rechts) wird im historischen Lokschuppen des Museums direkt neben einem historischen Wagen aus dem Jahr 1908 präsentiert.

SDTB / Foto: Malte Scherf



technikmuseum-mockup-aussen.jpg

Neues Design – elegant und barrierefrei

Die neue Baureihe wurde im Deutschen Technikmuseum gezielt auf Barrierefreiheit getestet. Zudem wurden verschiedene bauliche Funktionen der Inneneinrichtung geprüft und optimiert.

SDTB / Foto: Malte Scherf



technikmuseum-mockup-innen.jpg

Großzügiger Raumeindruck

Die Berliner U-Bahn gibt es im Klein- und Großprofil. Das stellt besondere Herausforderungen an das Innendesign. Auch in den Kleinprofilzügen soll ein weiter Raumeindruck herrschen, der dem Großprofil nahekommt.

SDTB / Foto: Malte Scherf



technikmuseum-mockup-1908.jpg

Ältester U-Bahnwagen Deutschlands

Erstmals für ein Museumspublikum zu sehen: der Wagen 86 der Baureihe A1 von 1908, das älteste in Deutschland erhaltene U-Bahn-Fahrzeug.

SDTB / Foto: Malte Scherf



technikmuseum-mockup-1908-innen.jpg

Ein Jugendstil-Juwel

Bei der Restaurierung in den Zustand von 1908 rekonstruierte ein Kunsttischler in sorgfältiger Handarbeit die Inneneinrichtung. Die geschwungenen Jugendstilformen waren durch den schwedischen Architekten Alfred Grenander entworfen worden.

SDTB / Foto: Malte Scherf



technikmuseum-mockup-1980.jpg

West-Berliner Klassiker

Auch bereits historisch ist der Doppeltriebwagen 2700/2701 der Baureihe F79 von 1980, der im Freigelände des Museums gezeigt wird. Mit genau diesem Fahrzeug wurde am 1. Oktober 1980 die Linie U7 nach Spandau (bis Rohrdamm) eröffnet.

SDTB / Foto: Malte Scherf

