

Bildunterschriften / Fotocredits der Pressebilder

„Besser, schneller, elektrisch!“ Kleine Sonderschau zum Jubiläum „100 Jahre Berliner S-Bahn“ im Deutschen Technikmuseum

Kostenfreie Verwendung unter Angabe des Copyrights nur im Zusammenhang mit der
Berichterstattung über „Besser, schneller, elektrisch!“ im Deutschen Technikmuseum in
Berlin (4. August 2024 bis 31. März 2025).

technikmuseum-100-jahre-s-bahn-1928-einbringung

Ein Wagen der S-Bahn-Bauart „Stadtbahn“ aus dem Jahr 1928 wird zurzeit im Lokschuppen 2 des Deutschen Technikmuseums ausgestellt. Hier ist er während des Transports auf der Drehscheibe zu sehen.

SDTB / Foto: Steffi Hengst



technikmuseum-100-jahre-s-bahn-1924-durchblick

Im Lokschuppen: Das Fragment des einzigen originalen S-Bahn-Triebwagens aus der ersten Fahrzeugserie von 1924, der Bauart „Bernau“. Im Hintergrund der S-Bahn-Wagen aus dem Jahr 1928.

SDTB / Foto: Steffi Hengst



technikmuseum-100-jahre-s-bahn-1928-lokschuppen

Jubiläums-Spezial: Das Innere des S-Bahn-Wagens der Bauart „Stadtbahn“ aus dem Jahr 1928 ist zu bestimmten Zeiten für die Besuchenden des Museums zugänglich.

SDTB / Foto: Steffi Hengst



technikmuseum-100-jahre-s-bahn-1924-innen

Im Lokschuppen: Das Fragment des einzigen originalen S-Bahn-Triebwagens aus der ersten Fahrzeugserie von 1924, der Bauart „Bernau“, ergänzt durch eine fotografische Anmutung der früheren Inneneinrichtung.

SDTB / Foto: Tiziana Zugaro



technikmuseum-100-jahre-s-bahn-1928-park

Der Wagen der legendären S-Bahn-Bauart „Stadtbahn“ aus dem Jahr 1928 im Museumspark – kurz vor der Einbringung in den Lokschuppen. Diese Wagen prägten mit über 1.200 Exemplaren den Berliner Stadtverkehr von 1928 bis 1997.

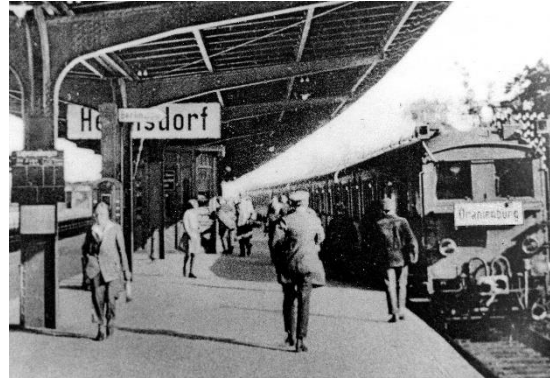
SDTB / Foto: Steffi Hengst



technikmuseum-100-jahre-s-bahn-Hermsdorf

Alltagsszene aus der Anfangszeit der Berliner S-Bahn: Auf der zweiten elektrifizierten Strecke, vom heutigen Nordbahnhof nach Oranienburg, fährt um 1925 ein Zug der Bauart „Bernau“ in die Station Hermsdorf ein. Er ist noch unscheinbar einfarbig lackiert, das berühmte rot-beige Farbschema entstand erst 1928.

Fotonennung: Sammlung VBN-Verlag



technikmuseum-100-jahre-s-bahn-pragher

Berlin, 1930: Die „Elektrisierung“ der Stadt-, Ring- und Vorortbahnen war abgeschlossen. Die emissionsfreien S-Bahn-Züge prägten nun die Stadt. Parallel fuhr noch für Jahrzehnte Dampflokomotiven, wie hier auf dem Stadtbahn-Viadukt nahe der Friedrichstraße.

STDB, Historisches Archiv, Foto: Willy Pragher

